Zona Norte

Para la zona norte de Costa Rica, la regionalización es un mecanismo para desarrollar una economía de mercado flexible y competitiva, ya que los gobiernos locales pueden establecer políticas con el fin de promover el desarrollo económico. Estas políticas incluyen el desarrollo de infraestructuras, el fomento de la inversión, el mejoramiento de la calidad de la educación y la promoción de servicios de salud de calidad. Por lo tanto, se puede afirmar que la regionalización es una herramienta clave para el aumento de la competitividad del territorio

La zona norte de nuestro país es tan importante, que incluso se ha barajado la posibilidad de formar en ella una octava provincia. Pero independientemente de esa discusión, la realidad es que se trata de una región tan llena de riquezas -en todos los sentidos- que no podemos dejar que las oportunidades para ella se sigan posponiendo indefinidamente.

Infraestructura:

La carretera Naranjo-Florencia debería estar concluida en los próximos meses y con ello se habrá dado un importante paso para la agilización del transporte desde y hacia una región tan productiva. Lamentablemente debieron pasar 14 años para que esa promesa se cumpliera, un caso que recuerda que se debe dejar de lado el conformismo y las excusas de los gobernantes.

Romper el denominado Tapón de Chilamate es otra necesidad para esta Zona, puesto que la construcción de un tramo relativamente corto permitiría un enlace directo con la región atlántica y las consiguientes ventajas.

Una inciativa adicional que creemos urgente es la conclusión del trayecto Upala-Santa Cecilia. Agropecuario??????????????

En CR360 somos claros en que queremos un país de grandes extensiones con muchos propietarios y no de grandes extensiones en manos de muy pocos. La Zona Norte cuenta con un potencial agropecuario envidiable y que incluye la producción lechera, la piña, los cítricos y el ganado vacuno. A esos sectores se les debe incrementar el apoyo para fomentar aún más su crecimiento.

Pero también creemos desde CR360 que es tiempo de recuperar el cultivo de la caña de azúcar en esta zona y promover el desarrollo de la avicultura en un esquema de pequeña y mediana producción.

Turismo

Si las cosas salen bien, ¿porqué no reproducirlas o imitarlas? La Fortuna de San Carlos es un buen ejemplo de modelo turístico exitoso capaz de marcar la pauta para que otras regiones tan bellas y ricas de la Zona Norte, como el sector de Río Celeste, emulen el ejemplo.

Creemos conveniente y provechoso que sean la pequeña y mediana empresa turística quienes se consoliden en cada rincón explotable de esta región.

Sin embargo es necesario tener un enfoque equilibrado para el desarrollo del turismo, capaz de considerar tanto los beneficios como los riesgos potenciales y se base en la sostenibilidad a largo plazo, incluyendo políticas para mejorar las condiciones laborales y la formación y capacitación de los trabajadores en el sector turístico.

Desarrollo fronterizo

Nuestro proyecto CR360 quiere que su mirada llegue hasta los puntos más alejados de nuestro país y por supuesto, hacia el Norte no podemos evadir toparnos con la problemática fronteriza. Cuesta entender el lamentable estado de las instalaciones aduanales por las que deben pasar cerca del 15% de las exportaciones costarricenses realizadas por más de 1.000 empresas nacionales.

Pero se trata no solo de la necesidad de nueva infraestructura, sino también de la promoción de más actividades productivas generadoras de empleo para beneficio de ambos países.

Hay ofertas de cooperación internacional para mejorar la vida de los pobladores de ambas naciones mediante proyectos de gran necesidad y utilidad alrededor de la frontera. Es hora de aprovecharlas.